

3/1.1	NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU
--------------	--

3/1. Drugi gradbeni načrti – Načrt prometne ureditve

Investitor:	Občina Trzin, Mengeška cesta 22, 1236 Trzin		
Objekt:	Izvedbeni načrt za izvedbo novega INDIVIDUALNEGA PRIKLJUČKA Doma zaščite in reševanja (DZIR) v Trzinu na državno cesto G2-104 odsek 1139 Mengeš – Trzin, od km 4+390 do km 4+431– v naselju Trzin, levo, poleg križišča z Ljubljansko cesto LZ 074261		
Vrsta projektne dokumentacije:	IZVEDBENI NAČRTI		
Za gradnjo:	Investicijska vzdrževalna dela		
Projektant:	Standard d.o.o. Pot v Smrečje 28a 1231 Ljubljana	<div></div>	
Odgovorni projektant:	Peter Berglez, univ.dipl.inž.grad. G - 4101		
	Žig:	<div></div>	
	Podpis:	<div></div>	
Odgovorni vodja projekta:	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.grad. G - 1872		
	Žig:	<div></div>	
	Podpis:	<div></div>	
Številka načrta:	46/2017-IN		
Številka projekta:	46/2017		
Kraj izdelave projekta:	Ljubljana		
Datum izdelave projekta:	maj 2018		
Izvod:	1 2 3 4 A		

1139		007.2104	S.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

3/1.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
--------------	------------------------------

3/1.1	Naslovna stran z osnovnimi podatki o načrt	
3/1.2	Kazalo vsebine načrta	
3/1.3	Tehnično poročilo	
3/1.4	Risbe	
46/2017-IN-G.1	Pregledna situacija	M 1:1000
46/2017-IN-G.2	Gradbena situacija z zbirom komunalnih napeljav	M 1:200
46/2017-IN-G.3	Situacija prometne ureditve	M 1:200
46/2017-IN-G.4	Katastrska situacija	M 1:200
46/2017-IN-G.5	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo	M 1:200
46/2017-IN-G.6	Situacija horizontalne preglednosti	M 1:200
46/2017-IN-G.7	Karakteristični prečni prerezi	M 1:50
46/2017-IN-G.8	Vzdolžni profili	M 1:200/50
46/2017-IN-G.9	Situacija prevoznosti	M 1:200
46/2017-IN-G.10	Detajlni načrti - polaganje robnikov in kanalet	M 1:10
46/2017-IN-G.11	Detajlni načrti - detajl izvedbe poglobljenega robnika	M 1:50
46/2017-IN-G.12	Detajlni načrti - postavitve znaka	M 1:/
46/2017-IN-G.13	Detajlni načrti - križanje vodov, zaščita	M 1:/
46/2017-IN-G.14	Shematski prikazi - seznam znakov	M 1:/

1139		007.2104	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

3/1.3	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

A. Splošno

Investitor namerava na gradbeni parceli, ki obsega zemljišča s parcelnimi številkami: 490/5, 1628/10, 1628/2 (zahodni del), vse k.o. 1961-Trzin, zgraditi nov Dom zaščite in reševanja Trzin (v nadaljevanju DZiR). Gradbena parcela v skupni velikosti 2040,47m² leži na jugovzhodnem robu Trzina vzhodno od Mengeške ulice.

V naravi so to pretežno ravna nepozidana zatravljena zemljišča vzhodno od Mengeške ceste ter severno od obvoznice proti Domžalam.

Predmet tega načrta sta prometna priključka Doma zaščite in reševanja Trzin, ki se prometno navezujeta na državno cesto G2-104/1139 Mengeš - Trzin.

B. Povzetek geološko-geomehanskega poročila, št. 2/17, julij 2017, GPROCOT d.o.o.

Pogoji za izvedbo zunanje ureditev

Podatka za projektne višine zunanje ureditve dovoznih poti in parkirišč nimamo, bo pa nivojsko v povprečju urejeno v nivoju nulte kote objekta oziroma sedanje ureditve pločnika. Ker je področje po celotni površini zapolnjeno z nenosilnim slojem površinske ruše in umetnega nasipa, je potrebno izvesti široki izkop do raščenih nosilnih zemljin (CL-ML), kar bo pogojevalo globine izkopov od 0.5 do 1.1 m. Nasipno telo se izvede iz prodno peščenega zemeljskega materiala (GP) ali drobno zrnatega kamnitega drobljenca do kote planuma spodnjega ustroja. Za zadostitev kriterija proti zmrzovanju, je potrebno izvesti skupno debelino iz nevezanih gramoznih plasti v debelini 80 cm, to je z ustrezno debelino sanacijskega nasipa. Na planum temeljnih tal se položi ločilni geotekstil po celotni površini.

Izvajalec mora pri izvedbi del dosegati kvaliteto proizvedenih in vgrajenih materialov ter izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in posebne tehnične pogoje.

Geološke in hidrogeološke razmere

Pri določitvi geološkega opisa in zgradbe so upoštevani in uporabljeni podatki iz osnovne geološke karte list Ljubljana, L 33-66, obrobje Gorenjske z Ljubljansko kotlino.

Obravnavano območje predstavlja obrobje Gorenjskih hribov s prehodom v ravninsko področje Ljubljanske kotline. Območje zapolnjujejo kvartarni sedimenti ki so v osnovi zgrajeni iz pliocenskih skladov Plq. Podlaga je slabo do močno pretirna in na površini preperela, prekrita z pleistocenskim pokrovom preperine šg-a. Stopnja preperelosti narašča proti površini, katera se manifestira v pretežno glinastih do peščeno glinastih zemljinah. Barva je rjava, sivo rjava in siva.

Področje gradi debelejši sloj zemljin, katere se po AC klasifikaciji uvrščajo med puste in meljne gline (CL-ML) ter peščene melje (ML-SU). Pliocenski sedimenti, kateri predstavljajo stabilna in dobra nosilna tla, se pojavijo na relativni globini od 3.0 - 3.8 m pod površjem, katere zastopa glinast do peščen grušč GC- GM.

Hidrogeološke razmere so tisti del geološkega okolja, v katerem prihaja do napajanja, toka in iztoka podzemne vode ter vplivi nanjo s stališča kvalitete in količine. Podatki geomehanskega sondažnega vrtnja kažejo, da se v vrhnji coni pod 0.5-1.0 m debelo plastjo umetnega nasipa nahajajo slabo vodoprepustne glinasto peščene zemljine do globine 3.0-4.0 m z ocenjeno vrednostjo koeficienta propustnosti $k=1.10^{-9}$

1139		007.2104	T.1.1	
-------------	--	-----------------	--------------	--

m/s. Pod to globino se nahajajo nevezane zemljine glinastih in peščeno prodnih gruščev, z ocenjeno vodoprepustnostjo $k=1.10^{-5}$ m/s. Nivoja proste gladine talne vade v območju vrtine V2 z vrtanjem nismo zasledili, na območju vrtine V1 pa se je pojavila v plasti nevezanih zemljin v globini 6.4m. Iz navedenega izhaja, da je področje predvideno za gradnjo objekta zapolnjeno z talno vodo v večjih globinah in ta ne bo imela vpliva na temeljenje objekta.

Voziščna konstrukcija državno ceste G2-104/1139 Mengeš - Trzin

Obstoječa voziščna konstrukcija državne ceste II. reda št.: G2-104/1139 Mengeš - Trzin se preveri v banki cestnih podatkov, DRSI.

Lastnosti vozišča

Glede na terenski ogled se na vozišču pojavljajo posamezne manjše vzdolžne in prečne razpoke.

C. Zakonodaja

Pri izdelavi dokumentacije je upoštevana naslednja veljavna zakonska regulativa:

- Pravilnik o projektni dokumentaciji, (Uradni list RS, št. 55/2008)
- Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb, (Uradni list RS, št. 97/03, 33/07 – ZPNačrt, 77/09 – odl. US in 61/17 – GZ)
- Pravilnik o požarnem redu, (Uradni list RS, št. 52/07, 34/11 in 101/11)
- Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste, (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometni signalizaciji, (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17)

D. Osnove za projektiranje

Pri izdelavi PGD dokumentacije je prav tako upoštevana naslednja dokumentacija:

- geodetski posnetek obstoječega stanja,
- določbe sprejetega OPPN za manjše območje znotraj enote urejanja prostora ST 5/1-3 KRIŽIŠČE JV - 1. Del,
- mnenja nosilcev urejanja prostora k OPPN,
- geološko-geomehansko poročilo, št. 2/17, julij 2017, GPROCOM d.o.o.,
- načrt arhitekture, Počivašek d.o.o., št. 02/17, maj 2018,
- projektna naloga Izvedbeni načrt za izvedbo novega INDIVIDUALNEGA PRIKLJUČKA Doma zaščite in reševanja (DZIR) v Trzinu na državno cesto G2-104 odsek 1139 Mengeš – Trzin, od km 4+390 do km 4+431– v naselju Trzin, levo, poleg križišča z Ljubljansko cesto LZ 074261

1139		007.2104	T.1.1	
-------------	--	-----------------	--------------	--

E. Prometne obremenitve

Prometna obremenitev na državni cesti G2-104/1139 Mengeš - Trzin

Prometne obremenitve na obstoječih državnih cestah se spremljajo z rednimi štetji prometa (DRSI: Podatki o štetju prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji). Podatki o obsegu prometnih tokov na vplivnem območju projekta so povzeti iz publikacije Promet 2016.

V tabeli so prikazane prometne obremenitve po posamezni strukturi vozil na odseku G2-104/1139 Loka - Trzin (števno mesto 116) za leto 2016.

Podatki o prometu	Število vozil	Faktor ekvivalentnosti	Število vozil x Faktor ekvivalentnosti
Povprečni letni dnevni promet-PLDP :			
Osebna vozila-OV :	14.366	0,00003	0,44
Avtobusi-A :	54	0,85	45,9
Lahka tovorna vozila-LT :	1.204	0,005	60,2
Srednja tovorna vozila-ST :	169	0,4	67,6
Težka tovorna vozila-TT :	130	1	130
Težka tovorna vozila s prikolico-TTP :	325	1,25	406,25
Skupaj za obe smeri vožnje:	16.248		710,39

Tabela 1: Prometne obremenitve za leto 2016 po strukturi vozil (števno mesto 116)

Povprečni letni dnevni promet je leta 2016 na števnem mestu Loka znašal 16.356 vozil. Od tega je bilo največ osebnih vozil (87,8 %), sledijo lahka tovorna vozila (7,4 %). Ostala vozila so bila minimalno udeležena.

Skladno s TSC 06.511:2009 »Prometne obremenitve, določitev in razvrstitev«, v časovnem obdobju 10-tih let (Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/05, 26/06, 109/10)) ter ob upoštevanju faktorjev:

- ekvivalentna dnevna prometna obremenitev (T_d): 710,39 prehodov NOO 100 kN
- faktor prečnega prereza vozišča (f_{pp}): 0,5 (2 prometna pasova)
- faktor širine prometnih pasov (f_{sp}): 1,40 (2,75 – 3,25 m širine)
- faktor vzdolžnega nagiba nivelete (f_{nn}): 1,00 (nagib do 2 %)
- faktor dodatnih dinamičnih vplivov (f_{dv}): 1,08 (povprečni pogoji)
- faktor povečanja prometne obremenitve zaradi rasti prometa v dobi trajanja (f_{tp}): 25 (2 % rast prometa, časovno obdobje 20-let)

je skupna ekvivalentna prometna obremenitev na odseku 1146:

$$\begin{aligned}
 T_{20} &= 365 \times T_d \times f_{pp} \times f_{sp} \times f_{nn} \times f_{dv} \times f_{tp} \\
 &= 365 \times 710,39 \times 0,5 \times 1,40 \times 1,00 \times 1,08 \times 25 \\
 T_{20} &= 4,9 \times 10^6 \text{ prehodov NOO 100 kN}
 \end{aligned}$$

Izračunana prometna obremenitev se uvršča v razred **skupine težka PO**.

Prometna obremenitev na prometnih priključkih Doma zaščite in reševanja Trzin

Prometne obremenitve obeh priključkov so pridobljene glede na podatke o številu intervencijskih in neintervencijskih izvažanj gasilskih vozil in ostalih vozil posredovanih s strani PGD Trzin.

Južni intervencijskih priključek

50 x intervencijsko izvažanje/leto

260 x neintervencijsko izvažanje/leto

Število vozil: 4 vozila

PLDP: $(310 \times 4)/365 = 3,4$ vozil

Severni neintervencijskih priključek

50 x intervencijsko izvažanje/leto

260 x neintervencijsko izvažanje/leto

Število vozil: 9 vozila

PLDP: $(310 \times 9)/365 = 7,6$ vozil

Izračunana prometna gostota obeh priključkov se uvršča v razred **zelo majhen PLDP**, kar se upošteva pri izbiri nosilnih in obrabnih plasti.

F. Gospodarska infrastruktura (GJI)

Po podatkih iz geodetskega posnetka in GIS-a (King.Prostor) je na območju ureditve prometnih priključkov Doma zaščite in reševanja Trzin, ki se prometno navezuje na državno cesto G2-104/1139 Mengeš - Trzin obstoječa gospodarska infrastruktura:

- energetski vodi (cestna razsvetljava)
- komunalni vodi (vodovod)
- elektro-komunikacijski vodi (telekomunikacijski in kabelski vodi)
- komunalni vodi (padavinska kanalizacija)

Križanja z ostalimi komunalnimi vodi so razvidna iz zbirnika komunalnih vodov. Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oziroma zaznamujejo točno lego. V primeru, da upravljavec ni določil točne lege, komunalni vod pa je bil pri izvedbi poškodovan investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastale škodo. Križanja je treba zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.

G. PREDLOG REŠITVE

Predmet tega načrta sta prometna priključka Doma zaščite in reševanja Trzin, ki se prometno navezuje na državno cesto G2-104/1139 Mengeš - Trzin med km 4.390 in km 4.431, ki zajema:

- južni intervencijski cestni priključek, na G2-104/1139, stac. km 4+431
- severni cestni priključek, na G2-104/1139, stac. km 4+390

Južni intervencijski priključek je predviden preko poglobljenega robnika dolžine 9,5 m, ki omogoča, da merodajno gasilsko vozilo izvaža in uvaža brez poseganja v druge vozne pasove. Intervencijski cestni

priključek se prične na robu državne ceste in v širini 9.5 m poteka do roba obstoječe asfaltirane površine za kolesarje in pešce, kjer se situativno in višinsko naveže na zunanjo ureditev objekta DZIR, obdelano v ločenem načrtu 46/2017. Robovi priključka se najprej zaključijo z obrobo iz granitnih kock š=10 cm, na območju kolesarske steze pa se asfalt priključka zaključi ob zarezanem robu obstoječega asfalta.

Severni priključek je predviden kot običajen cestni priključek širine 6 m na nivoju obstoječega vozišča, izveden z betonskimi robniki v radiju, ki omogočajo uvažanje in izvažanje merodajnega osebnega vozila. Radiji se izvedejo z betonskimi robniki 15/25 cm, ki se ga vgradijo 12 cm nad vozišče. V sklopu priključka se uredi tudi hodnik za pešce širine 1.6 m, z izvedenimi poglobljenimi robniki v območju prehoda za pešce.

Oba priključka se izvedeta tako, da se asfalt tik ob obstoječih robnikih zareže in skupaj z njimi poruši, tako z izgradnjo novega priključka ne posegamo v voziščno konstrukcijo državne ceste G2-104/1139 Mengeš - Trzin.

Cesta bo opremljena z ustrezno signalizacijo ter z zagotovljeno ustrezno preglednostjo.

1.1 Geometrijski elementi

Ureditev cestnih priključkov na državno cesto G2-104/1139 Mengeš - Trzin v km 4.390 in km 4.431 je bila oblikovana skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste in skladno s Pravilnikom o projektiranju cest.

južni intervencijski cestni priključek, na G2-104/1139, stac. km 4+431

- | | |
|-------------------------|--------|
| • Širina vozišča | 9,50 m |
| • Širina klančine levo | 0,50 m |
| • Širina klančine desno | 0,50 m |

severni cestni priključek, na G2-104/1139, stac. km 4+390

- | | |
|------------------------|-------------|
| • Širina vozišča | 6,00 m |
| • Širina hodnika levo | 1,60 m |
| • Širina hodnika desno | max. 4,60 m |

1.2 Situativni in vzdolžni potek

Situativni in vzdolžni potek ureditve cestnih priključkov sledita obstoječemu terenu.

Južni priključek se višinsko naveže na obstoječe cestišče državne ceste preko poglobljenega robnika, sledi višinskemu poteku kolesarske steze ter se zaključi na njenem zunanjem robu.

Severni priključek se višinsko naveže na obstoječe cestišče državne ceste in v sklonu poteka do predvidene zunanje ureditve severnega parkirišča ob objektu DZIR.

Natančen situativni in vzdolžni potek je razviden iz priloženih grafičnih prilog.

1.3 Določitev polja preglednosti

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZCes-1) je treba zagotavljati preglednost za vožnjo v območju križišča. Pri načrtovanju in obratovanju ceste morajo biti vse ovire (stalne in občasne) locirane izven polja preglednosti. Na priključku je namreč treba zagotoviti polje preglednosti, ki ga določajo zaustavitvena razdalja na prednostni cesti in odmik vozila na neprednostni cesti od roba vozišča prednostne ceste t.j. 3,0 m.

Minimalna zaustavitvena razdalja je določena v odvisnosti od projektne hitrosti (50 km/h) in nagiba nivelete ceste.

Ob cestnih priključkih se ne sme saditi grmičevja ali dreves, ki bi s svojo zaraščenostjo ovirala preglednost. V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.

Na državno cesto G2-104/1139 Mengeš - Trzin se priključujeta dva individualna cesta priključka, ki izpolnjujeta pogoje preglednosti priključitve na glavni prometni pas glede na projektno hitrost državne ceste in nagib nivelete.

PREGLEDNOST NA OBMOČJU JUŽNEGA INTERVENCIJSKEGA CESTNEGA PRIKLJUČKA:

Na območju priključka je zagotovljena preglednost voznika intervencijskega vozila pri vključevanju in sicer je ta večja od minimalne predpisane (minimalna zaustavitvena razdalja: 45 m).

PREGLEDNOST NA OBMOČJU SEVERNEGA CESTNEGA PRIKLJUČKA:

Na območju priključka je zagotovljena preglednost voznika osebnega vozila pri vključevanju in sicer je ta večja od minimalne predpisane (minimalna zaustavitvena razdalja: 45 m).

1.4 Prometna signalizacija in oprema

Postavitev prometne signalizacije se izvede v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. št. 99/2015 z dne 21.12.2015).

Prometno signalizacijo sestavljajo:

- horizontalna prometna signalizacija
- vertikalna prometna signalizacija

- **horizontalna signalizacija**

Horizontalno prometno signalizacijo tvorijo:

- vzdolžne označbe na vozišču
- prečne označbe na vozišču

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam pravilnika. Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi). Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah preverjajo v obdobju od tri do 14 dni po nanosu materiala in sprostitvi prometa. Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95 % svoje površine na m¹ ali m² označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v pravilniku.

Označbe na vozišču so projektirane po kriterijih za potek ceste v naselju oz. parkirišča ter skladno s TSC 02.401: 2012. Razporeditev in označba le-teh skladno s tehnično specifikacijo, je razvidna iz situacije prometne ureditve.

JUŽNI INTERVENCIJSKI CESTNI PRIKLJUČEK, NA G2-104/1139

- **5112 robna neprekinjena črta (na kolesarski stezi)**
- **5121 ločilna prekinjena črta (na kolesarski stezi)**
- **5122-1 robna prekinjena črta (na vozišču državne ceste)**

SEVERNI CESTNI PRIKLJUČEK, NA G2-104/1139

- **5211 neprekinjena široka črta (na cestnem priključku)**
- **5231 prehod za pešce (na cestnem priključku)**

- **Vertikalna signalizacija**

Velikost znakov vertikalne prometne signalizacije je projektirana po kriterijih za potek ceste v naselju, kar pomeni da so prometni znaki naslednje velikosti:

- trikotni 90×90×90 cm
- okrogli premera 60 cm
- pravokotni 60 × 90 cm
- kvadratni 60 × 60 cm
- osmerokotni, premer včrtanega kroga 60 cm

Na obravnavani lokaciji internih cest se predvidi nova prometna vertikalna signalizacija. Predvideni prometni znaki so razvidni iz priloženih grafičnih prilog.

1.5 Sestava voziščne konstrukcije

Sestava voziščne konstrukcije cestnih priključkov na državno cesto je prevzeta iz načrta zunanje ureditve DZIR Trzin.

ZU-1) Asfalt - vozišče

- obrabni sloj AC surf 11, B50/70, A3	4 cm
- nosilni sloj AC base 22, B50/70, A3	6 cm
- tamponski drobljenec TD 32	30 cm
- *nasutje kamnitega zmrzlinso odpornega material 0/63	40 cm
- *geotekstil-filtrski sloj 300g/m2 (kot npr. Polyfelt ali enakovredno)	
- skupaj	

ZU-1) Asfalt - hodnik za pešce

- obrabni sloj AC surf 11, B70/100, A4	5 cm
- tamponski drobljenec TD 32	30 cm
- *nasutje kamnitega zmrzlinso odpornega material 0/63	40 cm
- *geotekstil-filtrski sloj 300g/m2 (kot npr. Polyfelt ali enakovredno)	
- skupaj	

*potrebo po vgradnji nasipnega kamnitega materiala in geotekstila na licu mesta poda geomehanik.

1.6 Zakoličba

Zakoličba se izvede s podatki iz zakoličbene situacije. Pred pričetkom gradbenih del si je potrebno pridobiti točne podatke o prisotnosti obstoječih komunalnih vodov v območju gradnje, jih zakoličiti in po potrebi zavarovati ali prestaviti.

1.7 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje površine priključkov je urejeno s prečnimi skloni in vzdolžnimi nagibi cestišča, od koder se meteorna voda odvaja preko linijskih kanelet na obstoječo meteorno kanalizacijo državne ceste.

CEVI:

Za meteorno kanalizacijo so predvidene polnostenske PVC kanalizacijske cevi, razreda togosti SN 8. Vse kanalizacijske cevi morajo ustrezati predpisanim standardom. Za cevi mora biti izdelano ustrezno strokovno mnenje (certifikat) pooblaščne organizacije za dovoljeno uporabo v RS.

KANALETE:

Linijske kanalete so tipske cestne kanalete DN150, monolitne izvedbe iz polimernega betona v antracit barvi, kot npr. ACO MONOBLOCK RD150 V, nosilnosti D400. Linijska kanaleta se zaključijo z revizijskim kosom oz. zbiralnikom z LTŽ pokrovom.

1.8 Opis odstopanj od predpisov in projektnih pogojev

V projektnih pogojih (točka 6) je predvideno podaljšanje središčnega otoka ob severnem cestnem priključku. Obstoječi otok je izveden iz poglobljenih robnikov in tlaka iz granitnih kock. Za otokom je lociran prehod za pešce in nadaljevanje otoka v enakem izgledu.

V projektni rešitvi podaljšanje in nadvišanje otoka ni predvideno, saj osebna vozila iz smeri Mengša še vedno lahko uvažajo preko prekinjene površine otoka na mestu prehoda za pešce. Predvidena je rešitev s postavitvijo prometnega znaka 2226 - Prepovedano zavijanje v označeno smer.

1.9 Vplivi na okolje

Posegi in dejavnosti se bodo izvajali v obsegu in na način, da se ne uniči, poškoduje ali bistveno spremeni obstoječe stanje oziroma v obsegu in na način, da se v čim manjši možni meri spremenijo druge fizične, fizikalne, kemijske, vidne in funkcionalne lastnosti narave. Prav tako se bo posege izvajalo tako, da se ne spremenijo kvalitete ekosistema ter naravni procesi, kar bi lahko porušilo naravno ravnovesje.

Za preprečevanje onesnaževanja, se bodo vsi posegi izvedli na način, da bo preprečeno onesnaževanje območja na območju načrtovanih del s strupenimi ali škodljivimi snovmi (goriva, olja, zaščitni premazi, beton,...), ki se uporabljajo v gradbeništvu. Začasne deponije (v času izvajanja posegov) bodo urejene na način, da bo preprečeno onesnaževanje območja in voda, prav tako pa bo načrtovana odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.

1.10 Splošna navodila za izvajanje gradnje, ureditev

Izvajalec je dolžan pravočasno in podrobno preučiti tehnično dokumentacijo in od naročnika zahtevati pojasnila o nezadostno jasnih podrobnostih, pomanjkljivostih ali spremembah potrebnih zaradi izboljšav oz. pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost na obravnavani trasi, varnost med izgradnjo ali varnost okolice. V primeru, da se pred pričetkom in tekom del ugotovijo pomanjkljivosti načrta, naj se o tem obvesti in uskladi s projektantom.

Naročnik je dolžan v primernem roku odgovoriti in pismeno podati zahtevana pojasnila glede tehnične dokumentacije. Izvajalec je dolžan na pismeni nalog naročnika, oziroma brez naloga, izvesti nepredvidena dela in vsa ostala dela, ki so nujna, da se zagotovi primernost objekta, pravilen potek del, ali da se prepreči nastanek škode.

Po izvedenih gradbenih delih se vse površine, ki bodo med gradnjo prizadete, vzpostavijo v prvotno stanje oziroma uredijo skladno s privzetimi obveznostmi do lastnikov zemljišč. Brežine se humusirajo z izkopnim humusom in zatravijo s travnim semenom, prizadete površine pa se predhodno primerno splanirajo, očistijo in prav tako humusirajo.

Vsa dela naj se izvajajo v suhem vremenu in v kampadah! V skladu s predpisi, mora izvajalec pred pričetkom in med samim izvajanjem posameznih del opraviti pregled projekta za izvedbo in opozoriti na morebitne ugotovljene pomanjkljivosti ter zahtevati njihovo odpravo. Za pravilnosti izvedb jamči izvajalec del! Spremembe in dopolnitve projektov so možne le s pristankom projektantov. Vse mere je potrebno preveriti na licu mesta.

Sestavi:

Peter Berglez, univ.dipl.inž.grad.

3/1.4	RISBE
--------------	--------------

46/2017-IN-G.1	Pregledna situacija	M 1:1000
46/2017-IN-G.2	Gradbena situacija z zbirom komunalnih napeljav	M 1:200
46/2017-IN-G.3	Situacija prometne ureditve	M 1:200
46/2017-IN-G.4	Katastrska situacija	M 1:200
46/2017-IN-G.5	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo	M 1:200
46/2017-IN-G.6	Situacija horizontalne preglednosti	M 1:200
46/2017-IN-G.7	Karakteristični prečni prerezi	M 1:50
46/2017-IN-G.8	Vzdolžni profili	M 1:200/50
46/2017-IN-G.9	Situacija prevoznosti	M 1:200
46/2017-IN-G.10	Detajlni načrti - polaganje robnikov in kanalet	M 1:10
46/2017-IN-G.11	Detajlni načrti - detajl izvedbe poglobljenega robnika	M 1:50
46/2017-IN-G.12	Detajlni načrti - postavitve znaka	M 1:/
46/2017-IN-G.13	Detajlni načrti - križanje vodov, zaščita	M 1:/
46/2017-IN-G.14	Shematski prikazi - seznam znakov	M 1:/